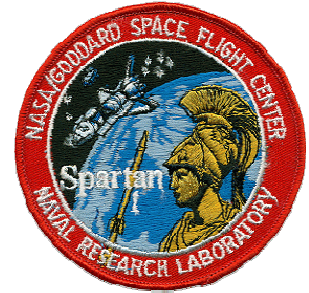




STS - 51G

Patrick BAUDRY

17/06/1985 – 24/06/1985



17 juin 1985.

18^{ième} vol d'une navette US.

5^{ième} Vol de la Navette spatiale Américaine : DISCOVERY. (OV-103)

Patrick BAUDRY a été le deuxième Spationaute Français à aller dans l'espace.
Et le premier Français à voler dans une Navette US.

Breveté pilote de chasse en 1970, il est successivement pilote sur F100 Super Sabre et sur Jaguar, puis commandant d'escadrille. Retenu en 1978 pour suivre le cursus de l'École des Pilotes d'essai britanniques l'*Empire Test Pilot School* à Boscomb Down (Royaume Uni), il reçoit le *Patuxent River Trophy* des mains du Prince Charles. Affecté comme pilote d'essai au C.E.V. de Brétigny sur Orge, il effectue des vols d'essai sur tous types d'avions de chasse et de transport. Il totalise 13 000 heures de vol sur plus de 300 appareils différents.

Il est sélectionné en 1980 par le C.N.E.S. pour former le premier groupe de Spationautes Français.

EQUIPAGE :

Daniel C. Brandenstein (2) : Commandant,
John O. Creighton (1) : Pilote,
Shannon W. Lucid (1) : Spécialiste Mission 1,
John M. Fabian (2) : Spécialiste Mission 2,
Steven R. Nagel (1) : Spécialiste Mission 3,
Patrick Baudry (1) : Spécialiste Charge 1,
Sultan Salman Al-Saud (1) : Spécialiste Charge 2.

Charges Embarquées:

MORELOS-A,
ARABSAT-1B(INSAT-MESH),
TELSTAR-3D,
SPARTAN-1,
FEE,FPE,ADSF.

Pendant le vol, Patrick BAUDRY a participé aux différentes procédures concernant le largage des satellites, et conduit plusieurs expériences pour le compte du C.N.E.S. et de la France.

L'expérience française échocardiographie. (FEE)

L'expérience posturale française. (FPE)

L'expérience avec un four de traitement de matériaux sur les composites magnétiques soumis à haute température. (ADSF)

Et six expériences GAS (Getaway Special) officiellement intitulées «Petites Charges Utiles Autonomes". Le programme GAS est proposé par la NASA pour fournir une occasion de faire voler des petites expériences à bord de la Navette spatiale.

L'expérience doit avoir un but scientifique ou de recherche et développement.

DÉROULEMENT DE LA MISSION STS-51G.

LANCEMENT :

17 Juin 1985 à 11:33:00 TU.

Pas de tir : KLC 39-A.

(01) P BAUDRY STS-51-G 13 06 1985

Altitude : 387.32 km.

Inclination : 28.45 degrés.

(02) STS-51-G En orbite

(03) STS-51-G En orbite FINALE 387 Km



Lancement de 3 satellites de communications,
tous attachés à un module d'assistance Module-D, (PAM-D)

(04) STS-51-G Soute ouverte

MORELOS-A, pour le Mexique, 24/06/1985

(05) MORELOS Déploiement

ARABSAT-A, pour l'Org. Arabe des Com. par Sat. 25/06/1985

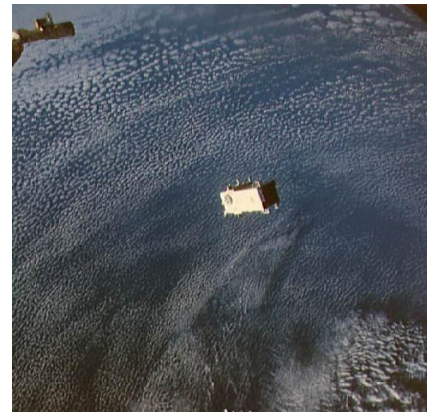
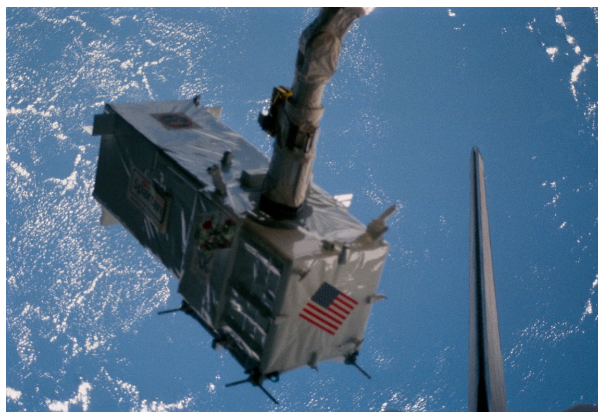
(06) ARABSAT Déploiement

TELSTAR-3D, pour AT & T. 26/06/1985

(07) TELSTAR Déploiement



Les astronautes ont utilisé le bras télémanipulateur (RMS) pour déployer et récupérer le petit satellite SPARTAN 1-01, qui a effectué 17 heures de recherche en astronomie des rayons X tandis qu'il était séparé de la Navette spatiale. (08A) SPARTAN Déploiement (08B) SPARTAN Récupération



Les six expériences embarquées pour le programme G.A.S. ont été réalisées lors de la mission STS-51G, pour le compte de l'Allemagne de l'Ouest, l'USAF et l'USN, et une autre pour des étudiants américains en science biologie et physique appliquée.

ATERRISSAGE :

24 Juin 1985 à 13:11:52 TU.

Piste 23, Edwards Air Force Base, Californie.

(09) STS-51G Désorbitation

(10) STS-51G Final EDWARDS

Durée de la mission :

07 Jours, 11 Heures, 38 minutes, 52 secondes.

112 Orbites.

DISCOVERY est retournée sur le dos du Boeing à KSC le 28 Juin 1985.

Conseil de lecture :

AUJOURD'HUI LE SOLEIL SE LEVE SEIZE FOIS

P. BAUDRY Editions Lafon 1985

