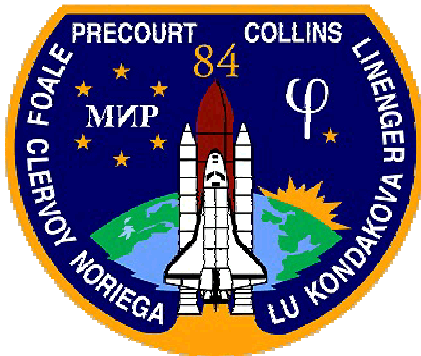




STS - 84

Jean-François CLERVOY

15/05/1997 – 24/05/1997



15 Mai 1997.

19^{ième} vol de la Navette spatiale Américaine : ATLANTIS (OV-104).

Jean-François CLERVOY est le 5^{ième} Français à être allé dans l'espace.
STS-84 est son 2^{ième} vol dans une Navette US.

ÉQUIPAGE :

Charles J. PRECOURT (3), Commandant.

Eileen M. COLLINS (2), Pilote.

Carlos NORIEGA (1), Spécialiste Mission 1.

Edward T. LU (1), Spécialiste Mission 2.

Jean-François CLERVOY (2),
(CNES) Spécialiste Mission 3.

Elena KONDAKOVA (2),
(RUSSIE) Spécialiste Mission 4.

Michael FOALE (4), Spécialiste Mission 5.



MISSION STS-84 :

Relève une partie de l'équipage de MIR23 :

Jerry M. LINENGER (2) USA Arrivé 15 Février 1997 avec STS-81.
Retour 24 Mai 1997 avec STS-84.
132 Jours 04 H 01 min.

Michael FOALE (4) USA devient membre de l'équipage MIR24.

La configuration double du SPACEHAB permet de loger les expériences à réaliser par l'équipage d'ATLANTIS et les équipements logistiques pour la station MIR soit 4 Tonnes de fret.

Étant le spécialiste de mission le plus expérimenté, J.F. CLERVOY est nommé commandant de la charge utile.

Un grand nombre de tâches cruciales lui sont confiées dont la surveillance des systèmes de la Navette pendant les phases d'approche et d'amarrage, et la gestion du module SpaceHab abritant plus de 20 expériences scientifiques et quatre tonnes de matériel de ravitaillement de la station Mir.

Durant les cinq jours de mission commune, certaines expériences scientifiques ont été menées dans le module SpaceHab qui avait pris place dans sa configuration double, à l'intérieur de la soute de la Navette.

DEROULEMENT DE LA MISSION STS-84.

LANCEMENT :

(01) JF CLERVOY STS-84 15 05 1997.

15 Mai 1997 à 08 H 07 TU.
Pas de tir : KLC 39-B.



Altitude : 296 km.

Inclination équatoriale : 51.60 degrés

(02) STS-84 En orbite Transfert.

AMARRAGE :

(03) STS-84 En approche de MIR.

17 Mai 1997 à 02 H 33 TU.
Station spatiale : MIR – US DOCKING MODULE.
Équipage MIR23 :
V. TSIBLIYEV, A. LAZUTKIN et J. LINENGER.

(04) STS-84 MIR.

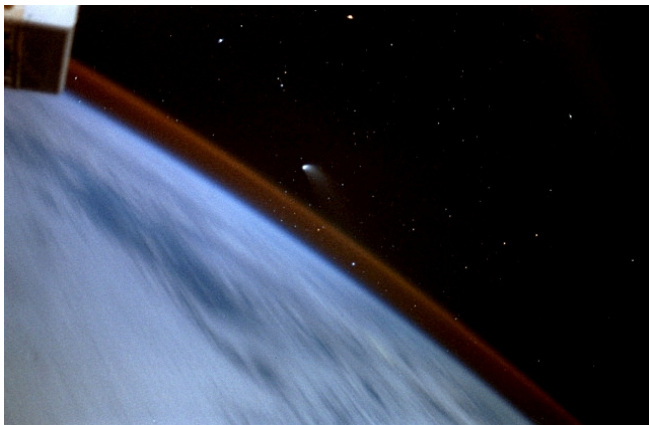
Durant les cinq jours de mission commune, certaines expériences scientifiques ont été menées dans le module SpaceHab qui avait pris place dans sa configuration double, à l'intérieur de la soute de la Navette.

Jean-François CLERVOY coordonne plus de 20 expériences scientifiques.

Avec lui, pour la première fois des boomerangs évoluent en apesanteur. Ils en observent le comportement.



(05) STS-84 MIR HALE-HOPP.



La comète HALE BOPP est considérée comme la comète la plus observée du 20^e siècle et l'une des plus brillante.

En passant au périhélie en avril 1997, elle donne un spectacle extraordinaire.

Elle est plus brillante que toutes les étoiles.

Elle est toujours très visible sur cette mission et l'équipage a profité de plusieurs occasions pour faire des photos.

22 Mai 1997 DESAMARRAGE :

(06) STS-84 Désarrimage.

À exactement 01 H 04 TU alors que MIR survolait la Russie, la Navette s'est éloignée de la station.

Contrairement aux vols précédents, aucun "flyaround" de la station par l'orbiteur n'a été menée, mais l'orbiteur a été arrêté trois fois, tout en reculant afin de collecter des données à partir d'un dispositif de capteur européen visant à aider les rendez-vous à l'avenir pour le projet de l'Agence spatiale européenne ATV, véhicule de ravitaillement de la station spatiale internationale.



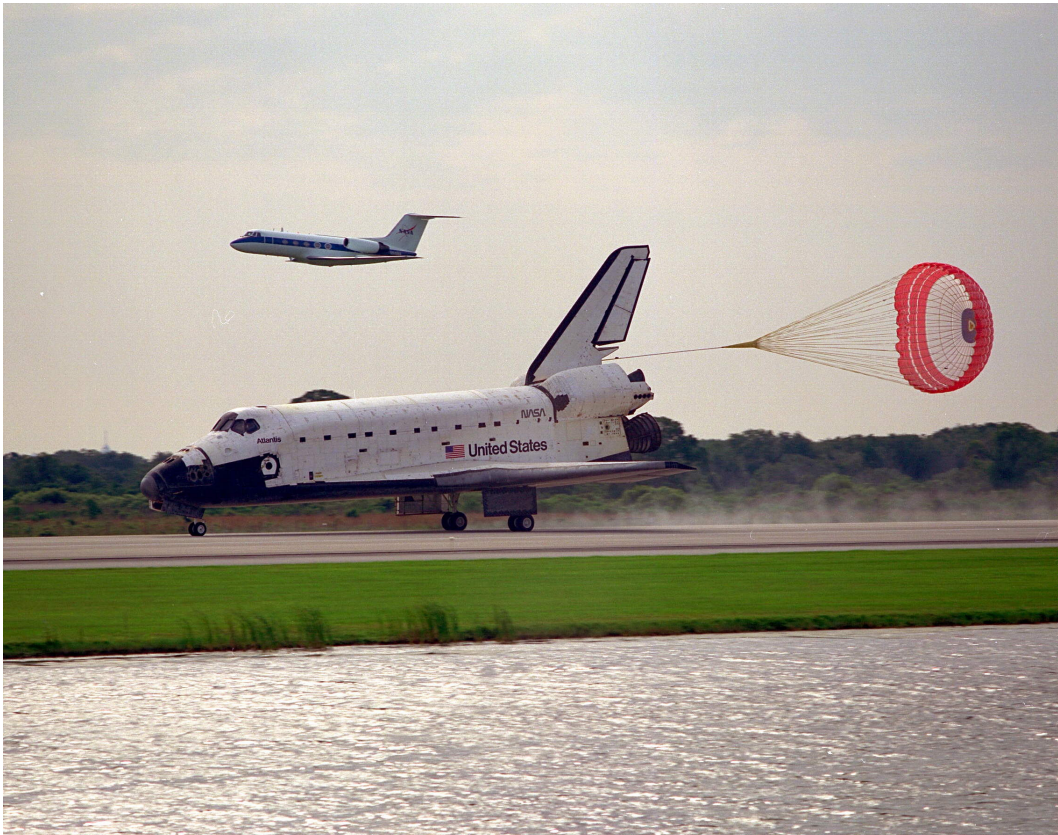
(07) STS-84 Désorbitation.

ATTERRISSAGE :

24 Mai 1997.

Piste 33, Kennedy Space Center, Floride.

(08) STS-84 Finale KSC.



DURÉE DE LA MISSION :

09 jours, 05 heures, 20 minutes.

145 Orbits.

