

RAPPEL DES TOUCHES DE COMMANDES.

COMMANDES GÉNÉRALES DES FUSÉES ZEMYORKA ET DU VAISSEAU SOYUZ-TM.

Votre ZEMYORKA est la plus sûre des fusées ... Mais au cas où ... Pendant le lancement :
"CTRL" + "D" = Ejection de la tour de sauvetage avec la capsule.
= Destruction en vol du vaisseau au lancement si c'est un PROGRESS !

SOYUZ-TM EN ORBITE.

L'ouverture des panneaux solaires et le déploiement des antennes sont automatiques.

"E" = Ouverture de la tuyère du moteur principal.

"?" = Réglage de la poussée des RCS.

"U" = Changement de la vue tableau de bord.

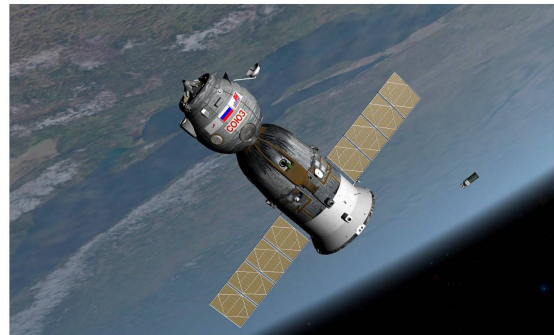
"CTRL" + "D" = Désarrimage.

"Q" = Dépressurisation du Module de Service.

"J" : Première action = Séparation du Module de Service si il est en configuration dépressurisée.

"J" : deuxième action = Séparation du Module de Commande.

Les séquences d'ouverture des parachutes et l'allumage des rétrofusées sont automatiques.



STATION MIR III. (À partir Décembre 1989.)

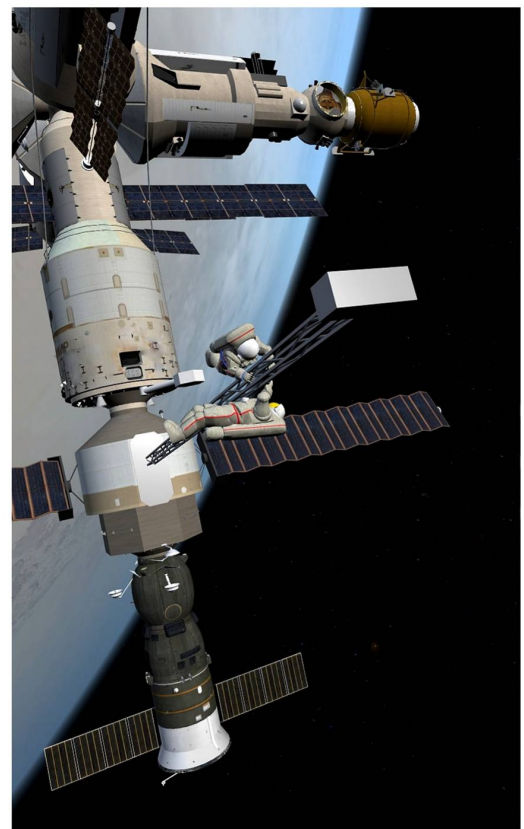
"K" = Ouverture du sas d'EVA.

COSMONAUTE : COMBINAISON ORLAN.

"F3" = Sélection du Cosmonaute.

"CTRL" + "D" = EVA du Cosmonaute.

Puis, déplacement avec les touches du clavier numérique.



COMMANDES GENERALES DE LA NAVETTE SPATIALE.

T - 8 Secondes du décompte final : "Ctrl" et "+num" = Allumage des moteurs principaux.

T - 4 Secondes du décompte final : Les propulseurs à poudre s'allument automatiquement.

"CTRL" + "J" = Ouvrir / Fermer les trappes de liaisons carburant / réservoir extérieur.

"K" = Ouvrir / Fermer les portes de la soute de la Navette.

"CTRL" + "U" = Déployer / Replier l'antenne « Ku ».

"W" / "X" = Facteur de Zoom.

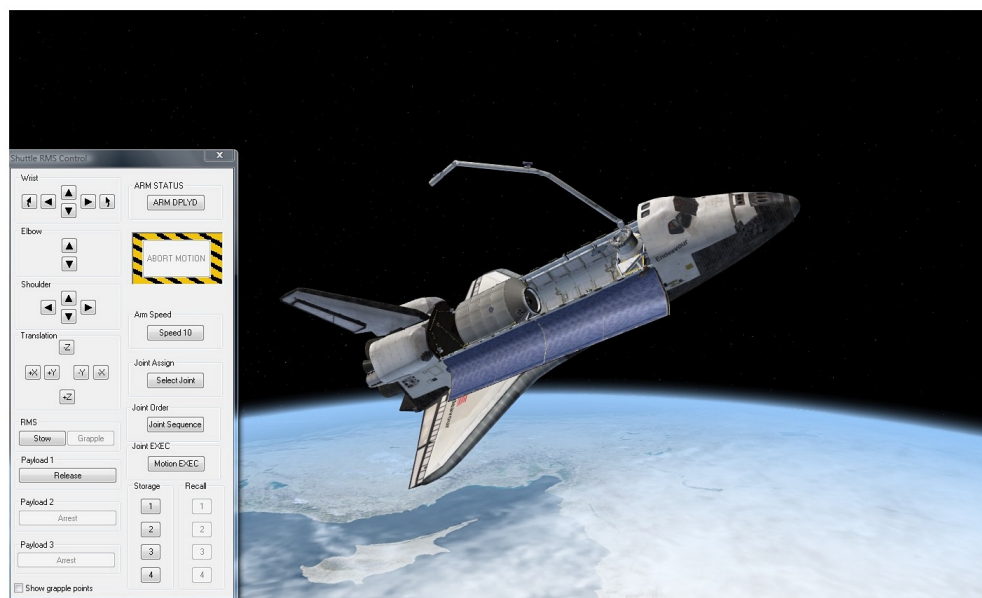
"MAJ" + "W" = Collimateur d'alignement. (Vue du sas ODS.)



BRAS TÉLÉMANIPULATEUR DE LA NAVETTE :

Sélectionnez la Navette STS-103 par exemple, avec [F3] puis :

"CTRL" + "Espace" = Affichage de la raquette de contrôle.



PROCÉDURE DE LARGAGE DES SATELLITES. (Missions de type STS-51G.)

Lancement du satellite MORELOS :

"F3" pour sélectionner "STS-51G". (La Navette.)

"F3" pour sélectionner "PALAPA-ASE-DOOR2". (Le Pare soleil du satellite.)

"K" = Ouverture Pare-soleil.

"F3" pour sélectionner "STS-51G". (La Navette.)

"F1" pour passer en vue interne.

MFD Droite :

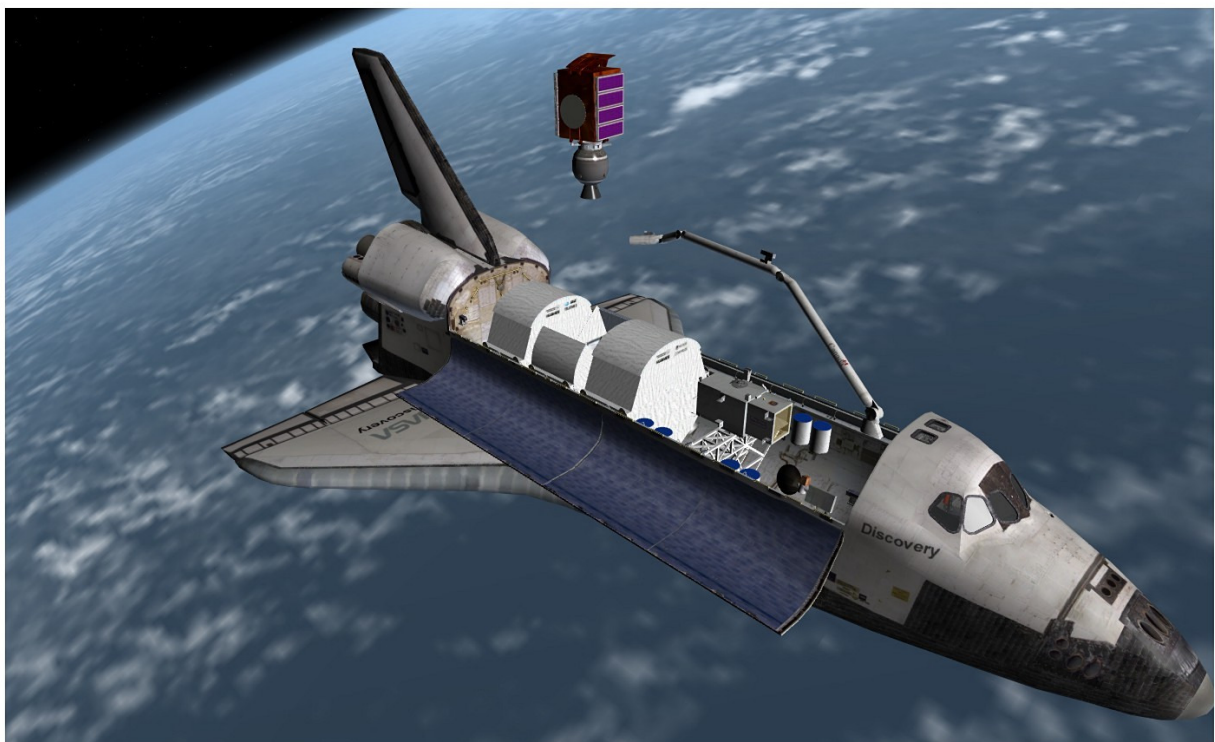
SEL > GPC MFD > OPS > 2 > Entrée.

"CTRL + F6" = Mise en Rotation du satellite. ("CTRL + F7" pour ARABSAT et TELSTAR.)

Quand la vitesse de Rotation atteint 50 t/mn :

"CTRL + F6" = Largage du satellite. ("CTRL + F7" pour ARABSAT et TELSTAR.)

"F3" pour sélectionner "MORELOS A" (Où ARABSAT et TELSTAR.)
(Pour contrôler et commander le satellite.)



PROCÉDURE DE LARGAGE DU TÉLÉSCOPE SPATIAL CHANDRA X. (Mission STS-93.)

"F3" pour sélectionner "STS-93".

MFD Droite :

SEL > GPC MFD > OPS > 2 > Entrée

"CTRL" + "F8" = Lève le satellite 29°.

"CTRL" + "F8" = Lève le satellite 58°.

À l'affichage du message "EJECT ENH" :

"CTRL" + "F6" = Largage du satellite.

"MAJ" + "F8" = Remise en position du support orientable.

"F3" pour sélectionner "IUS ETG1 CHANDRA-X"
(Pour contrôler et commander l'I.U.S. puis le Télescope.)

"CTRL" + "+ num" où "- num" = Réglage de la propulsion du moteur I.U.S. premier étage
"J" = Largage du premier étage de l'I.U.S.

"CTRL" + "+ num" où "- num" = Réglage de la propulsion du moteur I.U.S. deuxième étage
"J" = Largage du deuxième étage de l'I.U.S.

Télescope Spatial CHANDRA-X. (Mission STS-93.)

"CTRL" + "+ num" où "- num" = Réglage de la poussée des quatre propulseurs de CHANDRA X.

"K" = Déploiement du Télescope CHANDRA-X.

"CTRL" + "K" = Stopper le déploiement.

"G" = Ouverture du pare-soleil du Télescope CHANDRA-X.

"0" du clavier numérique et "." du clavier numérique = Laser de pointage.



SYSTÈME DE SOUTIEN DU TÉLESCOPE SPATIAL HUBBLE. (Mission STS-103.)

"F3" pour sélectionner CARGO BAY Puis :

"G" = Soulève le plateau.

"N" et "?" = Rotation du plateau.

"F5" = Fait apparaître les points de fixations.



Télescope Spatiale HUBBLE. (Mission STS-103.)

"K" = Fermeture des antennes et du pare-soleil.

"N" = Bloque les panneaux solaires en position.

"?" = Orientation automatique des panneaux solaires.

"F5", "F6" et "F7" = Commandes des panneaux solaires.

"J" = Ouvre ou Ferme toutes les portes de visites.

Toutes les portes de visite d'HUBBLE ainsi que les coffres dans la soute de la Navette peuvent être ouverts "À la main".

Approchez la main droite de l'astronaute où le bras robotique de la Navette à proximité du losange doré (0.30 cm) situé sur les portes.

Ensuite saisissez les objets à l'intérieur avec les commandes de l'astronaute.

OUVERTURE DU SAS « AIRLOCK » DE L'I.S.S.

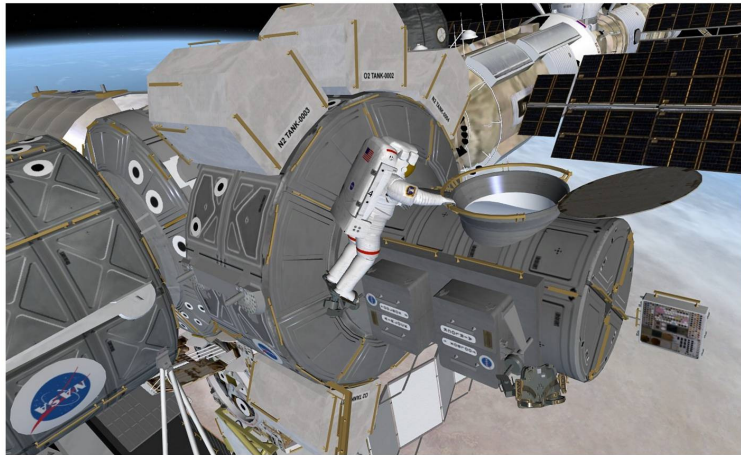
"F3" pour sélectionner "ISS" puis :

"SHIFT" + "O" : Dépressurisation, quatre secondes d'attente puis ouverture.)

SORTIR / RENTRER DU SAS D'EVA « AIRLOCK » DE L'ISS :

"F3" pour sélectionner "ISS" puis :

"J"



ASTRONAUTES AMERICAINS EN EVA (ISS) :

"F3" pour sélectionner l'astronaute puis :

"1" "2" "3" "4" "5" "6" = Mouvement des bras, et des mains.

"Flèches" = Rotation du buste.

"A" = Saisir un objet. (Uniquement avec la main droite.)

APFR (CALE-PIEDS ARTICULÉ POUR L'ASTRONAUTE.) :

"F3" pour sélectionner l'APFR 1 ou 2 ... Puis :

"1" "2" "3" "4" "5" "6" = Rotations de l'ensemble.

"A" = Verrouillage des pieds de l'astronaute sur l'APFR.

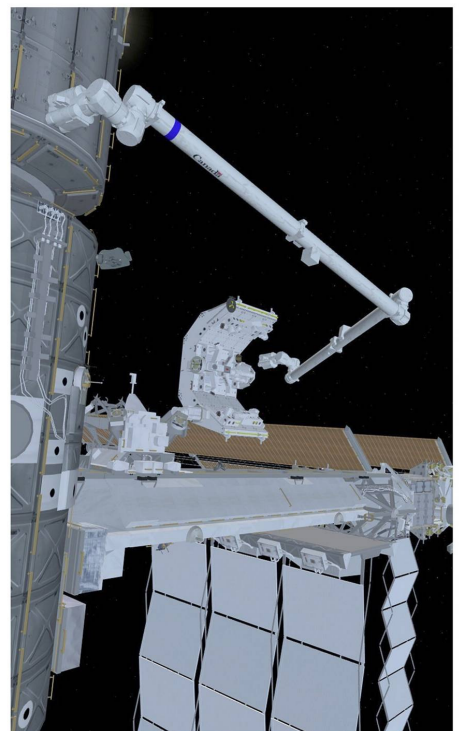
BRAS TÉLÉMANIPULATEUR DE L'ISS "CANADRAM2" :

"F3" pour sélectionner SSRMS puis :

"1" "2" "3" "4" "5" "6" = Déplacements du bras.

"S" = Inverse le sens de déplacement.

"A" = Capture ou libère l'objet.



UTILISATION D'AUTO FCS AVEC LES NAVETTES. Space Shuttle Fleet v4.8 Release 2 de «David413».


Orienter la Navette en RETROGRAD puis :

"F4" Ouverture de la fenêtre contextuelle.

Sélectionner « Custom ».

Sélectionner « Auto FCS » puis « OK ».

Immédiatement touche "U" pour couper le pilote automatique. (PA)

(Le  dans le centre de l'écran doit DISPARAITRE.)

Dans la fenêtre d'AUTO FCS :


Sans changer les valeurs par défaut :

Choisir le lieu d'atterrissage et le N° de la piste.

Quand la Navette arrive à l'est des côtes de l'Afrique au dessus de l'Océan Indien :

Dans la partie « Pre Burn » :

Cliquer sur «SEL» le PA est enclenché.

(Le  dans le centre de l'écran doit APPARAÎTRE.)

Le compteur dans le bandeau en haut de l'écran commence son décompte.

Au bon moment les moteurs OMS s'allument et freinent la Navette.

Dès que les moteurs s'arrêtent :

Dans la partie « Post Burn / EI » :

Cliquer sur «SEL» lance le PA qui va contrôler la désorbitation et la rentrée atmosphérique.

À ce stade vous pouvez fermer la fenêtre d'AUTO FCS.

Laisser le PA faire le travail et admirer la rentrée jusqu'à l'arrêt de la Navette sur la piste ...

(Où prendre les commandes dès que la piste est en vue.)



PILOTAGE DE LA NAVETTE EN APPROCHE FINALE DE LA PISTE D'ATERRISSAGE.

(En manuel comme les Pros ...)

Pilotage avec les touches du clavier numérique :

La descente se gère en cabrage (Entre -10° et -20°) et avec l'aérofrein.

Ne descendez pas en dessous de 140 m/s. (Décrochage!)

À l'arrondi le Train d'atterrissage va sortir automatiquement.

Au touché des roues l'Aérofrein et le Parachute de freinage s'ouvrent automatiquement.

"Ctrl + 5" = Sortir / Rentrer les sondes et tube de Pitot.

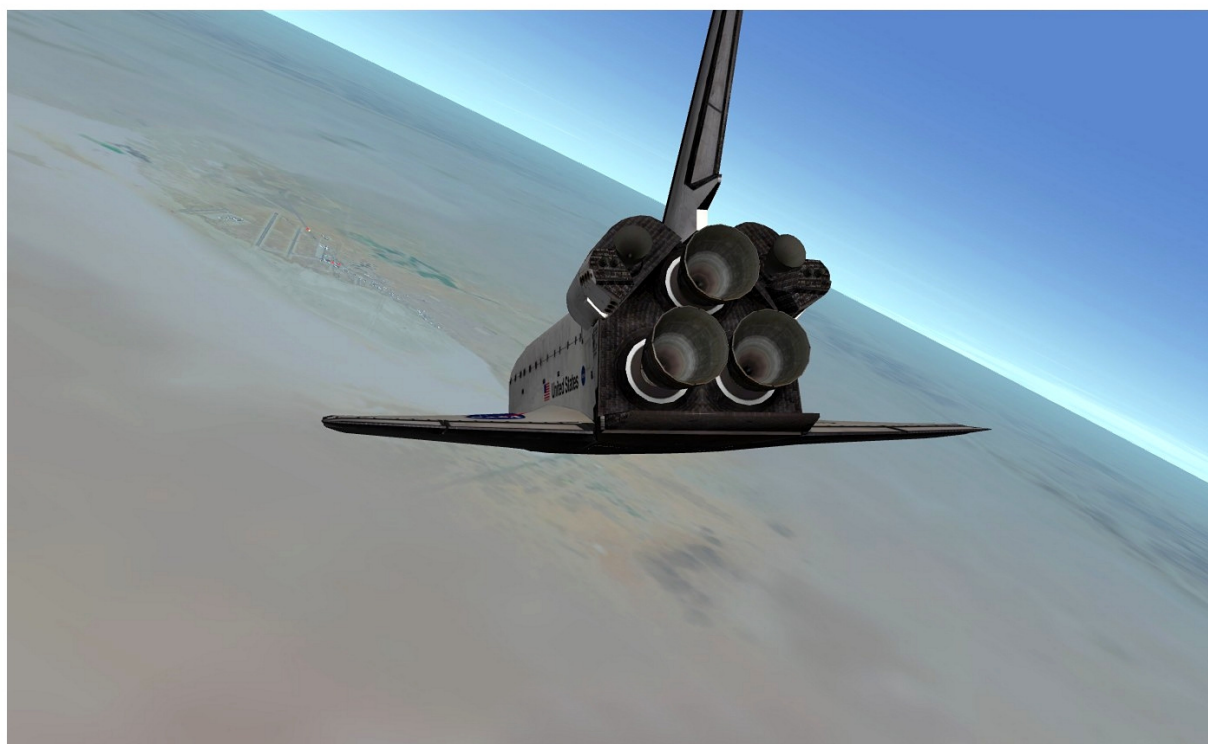
"Inser" et "Supp" = Piquer / Cabrer à l'aide du Compensateur.

"Ctrl + G" = Armement du Train d'atterrissage.

"W" et "X" = Facteur de Zoom.

"Maj + 9" / "Maj + 0" = Ouvre / Ferme totalement l'aérofrein.

";" et ":" = Au sol utilisation des Freins Gauche et Droit.



Cette liste de commandes n'est pas exhaustive mais elle est suffisante pour exécuter les missions avec les vaisseaux et les stations spatiales cités ci-dessus.

Ne voulant pas occulter le travail des créateurs, je me dois de vous conseiller de consulter les documents des auteurs des ADDONS concernés, ainsi que les divers TUTOS en téléchargement sur vos forum préférés, vous aurez ainsi la totalité des commandes de chaque vaisseaux.

*Bons vols
Le 20 décembre 2014
Pappy2*